

MATERIALES

HORMIGON C25 PARA ESTRUCTURA EN GENERAL DE RESISTENCIA MEDIA
 $f_{cm} = 31\text{ MPa}$, Y DE RESISTENCIA CARACTERISTICA A LA COMPRESION,
 $f_{ck} = 25\text{ MPa}$, EN PROBETAS CILINDRICAS NORMALIZADAS A LOS 28 DIAS,
CON MODULO DE ELASTICIDAD TANGENTE $E=35000\text{ MPa}$,
AGREGADO GRUESO- PIEDRA GRANITICA PARTIDA (2.5 cm MAXIMO), CON
DESGASTE DE LOS ANGELLES MENOR DE 30%, BAJA CHATURA COEFICIENTE DE FORMA 0.3.

ACERO NERVURADO – ADM 500 o ADN 500 PARA ESTRUCTURA
EN GENERAL DE TENSION DE FLUENCIA CONVENCIONAL $f_{yk} = 500\text{ MPa}$,
Y DE TENSION DE ROTURA A LA TRACCION, $f_{tk} = 550\text{ MPa}$. ; SE INDICA Ø
(SEGUN NORMAS UNIT 843-95 Y 968-95).

PARA CONTRAPISO – HORMIGON C20

NIVEL	VIGA	TIPO Y CANT.	DIMENSIONES										ARMADURA LONGITUDINAL										ESTRIBOS				NIVEL DE ENCOF.	OBSERVACIONES
			L cm.	b cm.	H cm.	A		F		E		G		FORMA		APOYO IZO.		APOYO DER.										
	Nº					s	t	m	n	F izq.	m	q	F der.	p	q	Ø	dejo	ARMADURA DE PIEL.	FORMA	APOYO IZO.	CENTRO	APOYO DER.						
VIGAS CIMIENTO	V.001	□	--	20	25	--	2 ø12	--			--	2 ø12	--					--	□	--	ø6 c/20	--	A DEFINIR	CARRERAS. LOS HIERROS A SE EMPALMAN SOBRE APOYOS Y LOS E EN CENTRO DE TRAMOS.				
	V.002	□	--	20	25	--	2 ø10	--			--	2 ø10	--					--	□	--	ø6 c/20	--	A DEFINIR					
	V.051	□	--	25	45	10	3 ø12	┘10			--	2 ø10	--					--	□	--	ø6 c/20	--	A DEFINIR					
VIGAS DE SOBRE PLANTA BAJA																								CARRERAS. LOS HIERROS A SE EMPALMAN SOBRE APOYOS Y LOS E EN CENTRO DE TRAMOS.				
	VCARR	┐┐	--	13	20	--	2 ø10	--			--	2 ø8	--					--	□	--	ø6 c/20	--	+413					
	VCARR	┐┐	--	15	20	--	2 ø10	--			--	2 ø8	--					--	□	--	ø6 c/20	--	+413					
	VCARR	┐┐	--	20	20	--	2 ø10	--			--	2 ø8	--					--	□	--	ø6 c/20	--	+413					
	VCARR	┐┐	--	15	30	--	2 ø10	--			--	2 ø8	--					--	□	--	ø6 c/20	--	+413					
	V.101	┐	--	30	40	20	3 ø12	┘102			--	2 ø10	--					--	□	--	ø6 c/20	--	+413					
	V.102	┐	--	30	40	┘101	3 ø12	┘20			--	2 ø10	--					--	□	--	ø6 c/20	--	+413					
VIGAS DE SOBRE PISO 1	V.103	┐	--	15	20	--	2 ø10	--			--	2 ø8	--					--	□	--	ø6 c/20	--	+413					
	V.151	┐	--	15	45	20	2 ø12	┘20			--	2 ø10	--					--	□	--	ø6 c/20	--	+413					
VIGAS DE SOBRE PISO 2	VCARR	┐┐	--	15	20	--	2 ø10	--			--	2 ø8	--					--	□	--	ø6 c/20	--		CARRERAS. LOS HIERROS A SE EMPALMAN SOBRE APOYOS Y LOS E EN CENTRO DE TRAMOS.				
	VCARR	┐┐	--	15	25	--	2 ø10	--			--	2 ø8	--					--	□	--	ø6 c/20	--						
	VCARR	┐	--	15	30	--	2 ø10	--			--	2 ø8	--					--	□	--	ø6 c/20	--						
	VCARR	┐┐	--	20	50	--	3 ø10	--			--	3 ø8	--					--	□	--	ø8 c/15	--						
	VCARR	┐┐	--	15	62	--	2 ø10	--			--	2 ø8	--					2 ø8	□	--	2 ø8 c/20	--						
	V.201	┐	--	15	45	20	2 ø12	┘20			--	2 ø10	--					--	□	--	ø6 c/20	--						
	V.202	┐	--	50	50	25	4ø20+4ø16	┘25			13	3 ø12	┘13					--	□	--	2ø6 c/15	--						
VIGAS DE SOBRE PISO 3	V.203	┐	--	50	50	25	4ø20+4ø16	┘25			13	3 ø12	┘13					--	□	--	2ø6 c/15	--		CARRERAS. LOS HIERROS A SE EMPALMAN SOBRE APOYOS Y LOS E EN CENTRO DE TRAMOS.				
	V.204	┐	--	15	45	20	2 ø16	┘20			--	2 ø10	--					--	□	--	ø6 c/20	--						
	V.205	┐	--	18	85	22	3 ø20	┘22			--	2 ø10	--					2x2ø10	□	--	ø8 c/20	--						
	V.206	┐	--	17	85	22	2 ø16	┘22			--	2 ø10	--					2x2ø10	□	--	ø8 c/20	--						
	V.251	┐	--	15	45	20	2 ø12	┘20			--	2 ø10	--					--	□	--	ø6 c/20	--						
VIGAS DE SOBRE PISO 2	VCARR	┐┐	--	13	30	--	2 ø10	--			--	2 ø8	--					--	□	--	ø6 c/20	--		CARRERAS. LOS HIERROS A SE EMPALMAN SOBRE APOYOS Y LOS E EN CENTRO DE TRAMOS.				
	VCARR	┐┐	--	13	35	--	2 ø10	--			--	2 ø8	--					--	□	--	ø6 c/20	--						
	VCARR	┐┐	--	15	30	--	2 ø10	--			--	2 ø8	--					--	□	--	ø6 c/20	--						
	VCARR	┐	--	15	35	--	2 ø10	--			--	2 ø8	--					--	□	--	ø6 c/20	--						
	VCARR	┐	--	17	30	--	2 ø10	--			--	2 ø8	--					--	□	--	ø6 c/20	--						
	V.301	┐	--	20	85	20	3ø25+2ø25	┘20			--	2 ø10	--					2x2ø10	□	--	ø8 c/15	--						
	V.302	┐	--	20	85	20	3ø25+2ø25	┘20			--	2 ø10	--					2x2ø10	□	--	ø8 c/15	--						
VIGAS DE SOBRE PISO 3	V.303	┐	--	20	85	20	3ø25+2ø25	┘20			--	2 ø10	--					2x2ø10	□	--	ø8 c/15	--		LOS 2 HIERROS A ø25 VAN EN SEGUNDA CAPA LOS 2 HIERROS A ø25 VAN EN SEGUNDA CAPA LOS 2 HIERROS A ø25 VAN EN SEGUNDA CAPA				